

**Señor  
Salvador Ferrer Briceño  
Secretario Ministerial Metropolitano de Vivienda y Urbanismo (S)  
Ministerio de Vivienda y Urbanismo  
Presente**

De mi consideración:

En relación con su ORD. N° 497, de fecha 12 de febrero de 2026, mediante el cual solicita designar profesionales de SECTRA con los cuales establecer un diálogo durante el proceso de la EAE "**Habilitación Normativa de Terrenos calle Ventisqueros N°1500 Rol SII 2898-12 y calle Rodoviario S/N° Rol SII 2898-36, comuna de Cerro Navia**", informo a usted que el Sr. Carlos Moya Saavedra ([cmoya@mtt.gob.cl](mailto:cmoya@mtt.gob.cl)) y la Srta. Camila Poblete Bahamondes ([cpobleteb@mtt.gob.cl](mailto:cpobleteb@mtt.gob.cl)) actuarán como encargados de la comunicación entre esta Secretaría Ejecutiva y la Secretaría Ministerial Metropolitana de Vivienda y Urbanismo para realizar las coordinaciones que sean necesarias en el transcurso del estudio.

Adicionalmente, y en relación con la solicitud de información referida a estudios, planes, políticas, programas u otros antecedentes relevantes generados por nuestro Servicio vinculados al proceso en evaluación, adjuntamos una minuta con antecedentes.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted,

Adj.: Minuta SCT-RM-26-05402

**Distribución:**

SR. SALVADOR FERRER BRICEÑO, SEREMI MINVU - MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO  
SEREMI DE VIVIENDA Y URBANISMO METROPOLITANA - MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO  
SUBTRANS – OFICINA DE PARTES  
PROGRAMA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO SECTRA - OFICINA DE PARTES  
CARLOS IVÁN MOYA - ANALISTA DE DISEÑO VIAL E INFRAESTRUCTURA - ÁREA MACROZONAL SECTRA CENTRO  
CAMILA ANDREA POBLETE - ANALISTA DE SISTEMAS DE TRANSPORTE - ÁREA MACROZONAL SECTRA CENTRO



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

**1630664**

**E28986/2026**

**Minuta**  
**Evaluación Ambiental Estratégica (EAE)**  
**Habilitación Normativa de Terrenos calle Ventisqueros N°1500 Rol SII 2898-12 y**  
**calle Rodoviario S/N° Rol SII 2898-36, comuna de Cerro Navia.**  
**LEY DE INTEGRACIÓN SOCIAL N°21.450**  
**Sectra, febrero de 2026**

En relación con la solicitud de poner a disposición información referida a estudios, planes, políticas, programas u otros antecedentes relevantes vinculados al proceso en evaluación, a continuación se detallan antecedentes.

**Antecedentes relacionados con Estrategias y Políticas MTT**

1. Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible (ENMS): Este instrumento define una visión al 2050 y un conjunto de siete objetivos y 30 medidas. Su objetivo es orientar a los gobiernos locales y metropolitanos en el uso de sus instrumentos financieros, de gestión y de planificación de la movilidad. La ENMS busca transformar las ciudades en motores de desarrollo económico y social, disminuyendo las inequidades urbanas y los niveles de emisión de contaminantes. La ENMS se alinea con la Estrategia Climática de Largo Plazo (ECLP) del Ministerio de Medio Ambiente, reconocida por la Ley N°21.455 Ley Marco de Cambio Climático.

Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible (ENMS) - Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones – 2022 - Biblioteca SUBTRANS

Link: <https://biblioteca.mtt.gob.cl/documento/84367dfd-82ec-484e-b74c-c354352213c2>

2. Plan Sectorial de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático, sector transportes: Busca contribuir a la mitigación de GEI y a la adaptación del sector frente a los impactos climáticos, en línea con la NDC (Contribución Nacional Determinada) y la Estrategia Climática de Largo Plazo (ECLP) del Ministerio de Medio Ambiente.

Link: [https://movilidadactiva.sectra.gob.cl/wp-content/uploads/2025/02/Plan-SMACC\\_FINAL-2025\\_BP.pdf](https://movilidadactiva.sectra.gob.cl/wp-content/uploads/2025/02/Plan-SMACC_FINAL-2025_BP.pdf)

3. Política de Equidad de Género en Transporte: Destaca la necesidad de abordar los procesos de planificación, diseño de infraestructura y operación del transporte con perspectiva de género e inclusión, poniendo énfasis en anticipar posibles efectos de exclusión.

Link: [https://www.subtrans.gob.cl/wp-content/uploads/2025/09/Politica\\_Equidad\\_Genero\\_Transportes.pdf](https://www.subtrans.gob.cl/wp-content/uploads/2025/09/Politica_Equidad_Genero_Transportes.pdf)

4. Política Nacional de Seguridad de Tránsito: Pone énfasis en el cuidado por la vida mediante un enfoque de sistema seguro, el cual aborda el problema de la elevada tasa de siniestros viales desde todas sus dimensiones, considerando como ejes estratégicos la gestión de la seguridad de tránsito, vías y movilidad más seguras, vehículos más seguros, usuarios de las vías más seguros y la respuesta tras los siniestros de tránsito.

Link: [https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2017/12/POL%C3%8DTICA-NACIONAL-DE-SEGURIDAD-DE-TR%C3%81NSITO-2017\\_versi%C3%B3n-web.pdf](https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2017/12/POL%C3%8DTICA-NACIONAL-DE-SEGURIDAD-DE-TR%C3%81NSITO-2017_versi%C3%B3n-web.pdf)

5. Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito 2021-2030: liderada por la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), es una hoja de ruta multisectorial con 152 medidas de acción para reducir en 30 % las muertes por siniestros viales al año 2030 respecto al promedio 2011-2019. Alineada con la Visión Cero y la Segunda Década de Acción de la ONU, prioriza la protección de usuarios vulnerables, la mejora de la infraestructura, la gestión de velocidad, el uso de cinturones y sistemas de retención

infantil, la educación vial y el fortalecimiento institucional para salvar vidas en las vías chilenas.

Link: <https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2021/05/Estrategia-Nacional-de-Seguridad-de-Tr%C3%A1nsito-2021-2030.pdf>

### Antecedentes relacionados con Estudios SECTRA

1. Estudios Diagnóstico red vial del sector poniente de Santiago, II Etapa – SECTRA, 2019  
 El estudio “Diagnóstico Red Vial del Sector Poniente de Santiago, Etapa II” desarrolla el anteproyecto avanzado de una cartera de iniciativas viales de aproximadamente 12 km en las comunas de Pudahuel, Cerro Navia, Lo Prado, Quinta Normal y Estación Central. Se destaca el desarrollo del proyecto de Conexión “Ventisquero – Mapocho – La Hondonada – San Daniel”, en las cercanías del área de proyectos de la EAE.  
 Link Biblioteca MTT: <https://biblioteca.mtt.gob.cl/documento/a0bd868a-6e5a-420c-83ef-854383954c40>

#### ESTUDIO “DIAGNÓSTICO RED VIAL DEL SECTOR PONIENTE DE SANTIAGO, ETAPA II” PROYECTO 7 – ANTEPROYECTO PROPUESTO

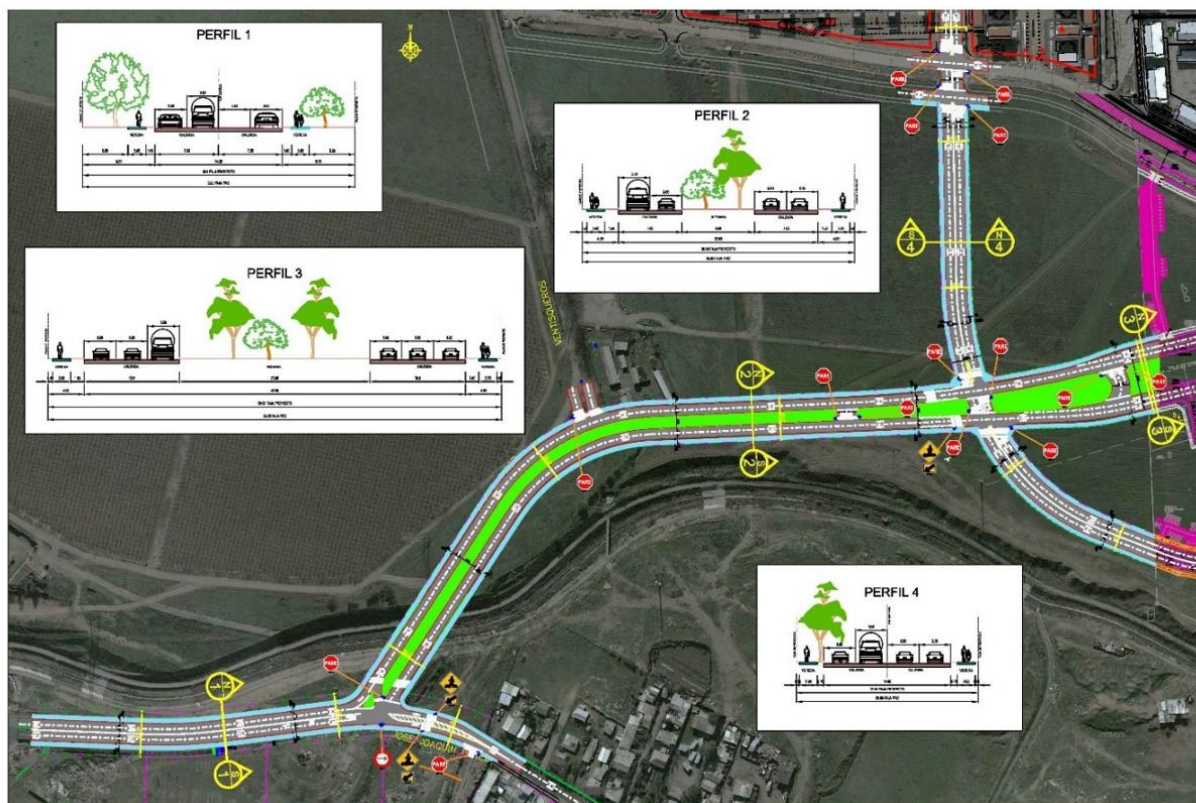


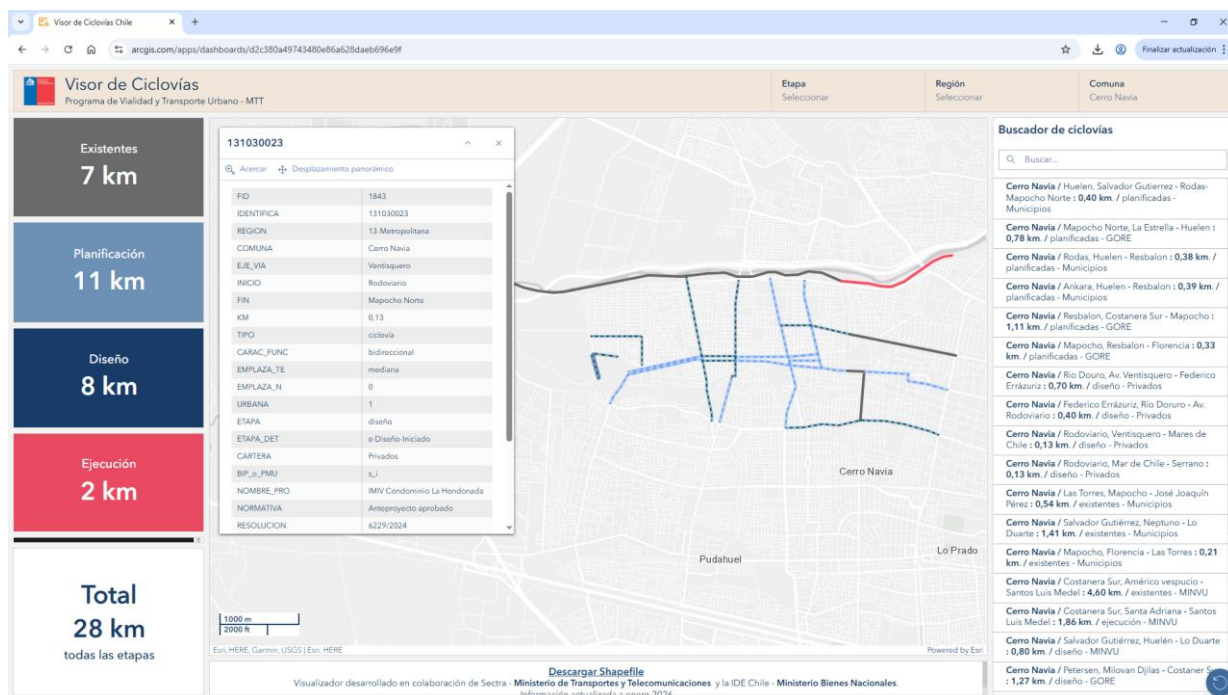
Figura 1: Proyecto 7: Ventisquero/Mapocho/La Hondonada. Estudio Diagnóstico red vial del sector poniente de Santiago, II Etapa – SECTRA, 2019

### Antecedentes relacionados con iniciativas de otros sectores.

A modo de referencia, a continuación se mencionan algunas iniciativas en el área de estudio, de las cuales esta Secretaría Ejecutiva tiene conocimiento.

1. Diseño de Actualización de Proyecto Construcción Costanera Sur Poniente, Etapa 2, Tramo 2, Entre Calles La Estrella y Walker Martínez, Comunas de Quinta Normal y Cerro Navia. SERVIU RM. En desarrollo.

2. Proyecto Diseño de Ingeniería Mejoramiento Eje La Estrella, entre Av. Costanera Sur y Diagonal La Estrella, comunas de Cerro Navia y Pudahuel. SERVIU RM. En desarrollo.
3. Diseño de Ingeniería Mejoramiento Vial Hospital Félix Bulnes", comuna de Cerro Navia. SERVIU RM. En desarrollo.
4. Diversas iniciativas de ciclovías en el área de estudio. A modo de ejemplo, a continuación se presenta una imagen obtenida del Visor Territorial de Ciclovías del MTT. Link: <https://www.arcgis.com/apps/dashboards/d2c380a49743480e86a628daeb696e9f>



**Figura 2: Visor Territorial de Ciclovías. Iniciativas comuna de Cerro Navia. Fuente:**  
<https://www.arcgis.com/apps/dashboards/d2c380a49743480e86a628daeb696e9f>

CMS/CPB/dgc  
 Carta SCT-RM-26-05401  
 23/02/2026